

Stupeň PD : **Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení**
Název stavby : **Oprava chodníku na ul. Gorkého, Kroměříž**

Investor: **Město Kroměříž**
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Počet listů: 6

Stupeň PD: **Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení**

Stavba: **Oprava chodníku na ul. Gorkého, Kroměříž**

D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY, ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Obsah technické zprávy POV a ZS:

- A) Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení
- B) Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu
- C) Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí
- D) Popis staveniště
- E) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska zajištění bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Vyhotovení :

Datum : **duben 2016**

Stupeň PD : **Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení**
Název stavby : **Oprava chodníku na ul. Gorkého, Kroměříž**

A) Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení

Vozidlová doprava bude řešena ve stávajících trasách s tím, že dojde pouze k částečnému omezení – při výjezdu ze staveniště. Stání vozidel při krajnici bude po dobu výstavby omezeno v nezbytně nutném rozsahu pro realizaci stavby v daném úseku. Dopravní značení při výstavbě bude projednáno v předstihu vybraným dodavatelem stavby s policií ČR a Odborem dopravy a SH MěÚ Kroměříž.

Vzhledem k řešení komunikace pro pěší budou po dobu realizace chodci vedeni po protilehlých chodnících v řešeném území a provizorních plochách a přístup k RD a BD bude řešen pomocí lávek se. Případně budou vstupy do BD z ul. Gorkého uzavřeny a vstup do bytových domů bude řešen z dvorní části bloku.

Je třeba dbát na řádné ohraničení staveniště a zábrany řešit se spodními náklepovými plochami pro orientaci slabozrakých osob.

Dále je třeba řešit vstupy do RD přiléhajících k řešenému chodníku – komunikaci pro pěší-budou zbudovány lávky.

B) Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu

Povolení stavby	-	07. 2016
Výběr dodavatele stavby	-	07. 2016
Předání staveniště	-	07. 2016
Zahájení stavby – postup prací pro jednotlivé etapy 1-7	-	08. 2016
1.- rozebrání ploch chodníků a sjezdů		
2.- vytrhání stávajících obrub		
3.- vybrání konstrukce stávajících chodníků		
4.- úprava pláň dle navrhované skladby konstrukce chodníku		
5.- realizace podkladních vrstev chodníku		
6.- pokládka bet. zámkové dlažby		
7.- provedení zásypu spar dlažby		
8.- vyklizení staveniště		
9.- terénní úpravy, zatravnění		
Ukončení stavby	-	10. 2017
Předání stavby investorovi	-	10. 2017

Stavba je dělena na jednotlivé úseky – celkem 7 úseků oprav. Realizace oprav bude probíhat po jednotlivých etapách dle úseků ve výkresové dokumentaci.

Investor předá staveniště dodavateli stavby 14 dnů před zahájením stavby volné, prosté nároků třetí osoby.

Dodavatel stavby zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí v prostoru realizace stavby jednotlivými správci sítí. Zabezpečí sociální a provozní ZS včetně napojovacích míst elektrické energie, dovoz vody se předpokládá v cisternách.

Betonová směs bude dovážena mobilními domíchávači (např. betonárka Hulín). Svislá doprava je uvažována mobilním autojeřábem.

Postup výstavby

Stavba bude realizována v jednotlivých etapách dle rozdělení na úseky a to od již opraveného chodníku v křižovatce s ulicí Sládkova směrem po křižovatku s ulicí Moravská – Talichova a to nejprve levostranné chodníky a následně prostranné chodníky. Uzavření chodníku bude provedeno zábranami typu Z2 se spodní příčnou lištou pro orientaci nevidomých osob. Majitelé RD a BD budou informováni o krátkodobém uzavření vchodů, vjezdů a dočasném omezení přístupu na jejich pozemky.

C) Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Stavba svým charakterem nemá negativní vliv na životní prostředí v dotčeném území.

Stavba nevyvolá zvýšení dopravní zátěže v území, nevyžaduje zábor ZPF ani LPF a nevyžaduje kácení stromů. Pěší doprava není zdrojem emisí hluku nebo zplodin.

Odpady vznikající při užívání stavby:

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

Stupeň PD : **Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení**
Název stavby : **Oprava chodníku na ul. Gorkého, Kroměříž**

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
02 01 03	Rostlinná tkáň (zeleň)	0
20 03 03	Uliční smetky	0

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel.

Odpady budou zneškodňovány na zařízeních tomu určených (skládkách a spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodňování nebo přepracování (zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.). Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů.

Odpady vznikající při realizaci stavby:

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
17 01 01	Beton	0
17 02 03	Plast, plastové obaly	0
17 05 04	Zemina a kamení	0
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad (sut')	0

Generální dodavatel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin N. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. V platném znění.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustných nádob – kontejnerů.

U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro zachyt unikajících olejů.

Je vhodné, aby dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů.

Rozebrané hmoty určené pro další využití – žulové kostky a obrubníky, betonová dlažba 30x30 mm a obruby, budou odvezeny na uzavřenou skládku materiálu města Kroměříž v areálu Sběrného dvora na ul. Nitranská v Kroměříži.

Ochrana životního prostředí při výstavbě

Podle stavebního zákona č. 350/2012 Sb., je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí. Je třeba dbát zejména na :

1.- Omezení hlučnosti na stavbě

Je třeba řešit v souladu s požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb. Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působení hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následovná opatření :

- Zdroje nadměrného hluku budou umístěny ve staveništi ve vzdálenějších polohách
- V rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány – odhlučňeny
- Hlučné práce na staveništi nebudou prováděny přes soboty, neděle a státní svátky, v časných ranních hodinách a pozdních večerních hodinách

2.- Hluk v období výstavby

Při realizaci oprav – předláždění chodníku se počítá s využitím stavebních strojů - nakladače, těžkých nákladních aut včetně domíchávače betonu a malého vibračního válce. Pohyb mechanismů bude převážně po staveništi a přilehlé místní komunikaci na ul. Kostnická.

Dodavatel stavby je povinen v maximální míře eliminovat hladinu hluku tak, aby nebyla překročena povolená hranice hluku.

Provádění prací se zvýšenou hladinou hluku nesmí být prováděny v nočních hodinách.

V prostoru staveniště je možno předpokládat ve dnech s maximálním využitím zemních strojů včetně dopravy výskyt následujících hladin hluku

Stupeň PD : **Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení**
Název stavby : **Oprava chodníku na ul. Gorkého, Kroměříž**

Tabulka – předpokládaných MOŽNÝCH zdrojů hluku při výstavbě:

<u>Zdroj hluku</u>	<u>hladina hluku LA (dB(A))</u>
Nákladní automobil	80-90 dB
Autojeřáb	80-85 dB
Autodomíhávač	80-85 dB
Malý vibrační válec	70-95 dB
Sbíječka (+ kompresor)	90-100 dB
Okružní pila	97-107 dB
Rozbrušovačka	90-108 dB
Svařovací agregát	75-80 dB

Hladiny hluku jsou uvažovány ve vzdálenosti 1,0 m od obrysu zdroje a byly stanoveny odborným odhadem.

3.- Vibrace

Potenciálním zdrojem vibrací je činnost těžkých nákladních strojů, použití speciálních technologií a provoz nákladních vozidel. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek metrů. Dopad na okolí v období výstavby nebude významný a nenaruší okolní zástavbu.

4.- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty

Nastane-li znečištění, je nutné odebrat vzorky znečišťující látky, popřípadě znečištěné vody. Zároveň je nutné zahájit neprodleně práce na odstraňování škodlivých následků havárie, resp. učinit taková opatření, aby nemohlo dojít ke znečišťování povrchových a podzemních vod.

Při vzniku havárie a sanačním zásahu se dodavatel řídí pokyny vodohospodářského orgánu a správce toku.

5.- Požární ohrožení stavby

Úkoly v zabezpečení požární ochrany určuje zákon č. 133/1985 Sb. O požární ochraně v platném znění a související předpisy – vyhl. Č. 246/2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru – vyhláška o požární prevenci; a vyhl.č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb. V případě požáru je nutné se řídit požárním řádem zhotovitele stavby.

6.- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek

Stavební suť bude odvážena v zakrytých kontejnerech nebo návěsích nákladních aut. Při činnostech, u kterých vnikají prašné emise, dopravují se, vykládají a nakládají nebo se skladují prašné látky je potřebné využít technicky dostupné prostředky k zamezení prašných emisí. Zařízení na dopravu prašných materiálů je třeba zakapotovat.

Prašné materiály skladovat v uzavřených silech, v případě nutnosti zabezpečit kropení.

Na staveništi je nepřípustné jakékoli spalování odpadů!

7.- Ochrana dřevin a jejich kořenového systému

Dřeviny, které se nachází v blízkosti navrhovaných výkopů je nutno zachovat bez poškození a dodržet vybraná níže specifikovaná ustanovení ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, resp. SPPK A01 002:2014. /s kácením dřevin v rámci realizaci této akce není počítáno/

1/Pro tuto akci se stanovuje pro každou dřevinu v bezprostřední blízkosti stavby chráněný kořenový prostor ve tvaru kruhu o poloměru 160 cm. Tento prostor nebude vymezen pevným oplocením, jelikož se jedná o liniovou stavbu.

2/ Bude provedena instalace ochrany kmenů u stromů, které se dostávají do min vzdálenosti 160 cm od výkopu. Ochranné zařízení bude pevné konstrukce a bude sahat do výšky alespoň 2m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu, bude připevněno bez poškození kmene a kořenových náběhů a vůči kmeni vypořádáváno. Koruna stromu bude chráněna před poškozením stavebními mechanismy, např. vyvázání, předběžný zdravotní řez.

3/ Při provádění prací požadujeme respektovat následující podmínky ochrany zeleně:

Při hloubení výkopů mohou být na hraně výkopu přerušeny kořeny o průměru do 3cm, a sice pouze hladkým řezem s následným ošetřením (ihned po vzniku poranění začistit ránu hladkým řezem a zatřít stromovým

Stupeň PD : **Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení**
Název stavby : **Oprava chodníku na ul. Gorkého, Kroměříž**

balzámem či vodou ředitelnou barvou). Kořeny s průměrem nad 3cm budou zachovány a chráněny před vysycháním a účinky mrazu (včasným záhozem zeminou, zakrytím, vlhčením).

Výkopy musí být vedeny mimo chráněný kořenový prostor stanovený výše. V případě nezbytné realizace výkopové činnosti v chráněném kořenové prostoru je nutno použít šetrnou technologii, např. ruční výkopy nebo odsávací techniku a chránit kořeny, viz výše.

V chráněném kořenovém prostoru stromů se nesmí provádět navážka, skladovat stavební a jiný materiál ani jej přejíždět stavebními mechanismy.

4/ Před realizací stavby bude za přítomnosti správce zeleně upřesněn způsob provádění prací v souladu s výše uvedenými podmínkami. Při zahájení prací a po jejich skončení bude provedena terénní kontrola dotčených stromů za účasti správce zeleně a zástupce stavby, o stavu stromů bude sepsán záznam.

V případě, že v průběhu stavebních prací nastane situace, kdy bude nutné provést zásah, který by mohl poškodit dřeviny /např. narušení chráněného kořenového prostoru mechanizací nebo přerušení silnějších kořenů/, je třeba tento zásah před jeho provedením konzultovat s odborným dozorem, příp. příslušným orgánem ochrany přírody nebo správcem zeleně.

Při poškození dřevin v průběhu stavby anebo jejich úhynu v důsledku nedodržení výše uvedeného při realizaci stavby bude způsobená škoda uhrazena vlastníkem v plné výši, která bude stanovena oceněním poškozených nebo uhynulých dřevin.

D) Popis staveniště

Staveniště je dáno stávajícími zpevněnými plochami. Všechny pozemky jsou vedeny jako ostatní plochy.

Část stavby – úsek č. 1 a 4 se nachází v ochranném pásmu městské památkové rezervace. Zbýlé úseky jsou již mimo ochranné pásmo.

Stavba nevyžaduje zásah do ZPF ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých stromů a zmýcení keřové zeleně. Opravou chodníku nebude narušen kořenový systém vzrostlých stromů. V případě, že by došlo k narušení kořenového systému nebo poškození vzrostlých stromů během výstavby, bude řešeno individuálně s odborem životního prostředí.

Dostupnost staveniště je velmi dobrá z místní obslužné komunikace na ul. Gorkého.

Pohyb chodců bude zajištěn jejich převedením na protilehlý chodník, stejným způsobem bude řešen pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Začátek a konec staveniště a místa pro převedení chodců na protilehlý chodník musí být řádně označena. Tato místa nesmí být ohrazena pružnými zábranami – např. plastovými páskami. Musí být použity mobilní ploty nebo pevné příčné zábrany, u kterých ale musí být u země doplněny náklepové desky pro jejich identifikaci slepeckou holí. Zábrany musí být umístěny tak, aby navazovaly na vodící linie komunikací, které zůstanou užívány a nesmí vytvářet „slepé“ závleky.

Před vstupy do RD a BD budou vybudovány dočasné lávky – dřevěné nebo ocelové vč. zábradlí. Obyvatelé BD ke kterým vedou navazující chodníky mohou využívat pro přístup do jednotlivých vchodů BD zadní vstupy.

Veškeré zemní a výkopové práce budou prováděny RUČNĚ z důvodu ochrany inženýrských sítí a blízkého kořenového systému stromů!

Přehledná charakteristika staveniště je následující:

- | | |
|--------------------------------------|------------|
| - Z hlediska topografické členitosti | jednoduché |
| - Z hlediska výstavby | jednoduché |
| - Z hlediska zástavby | jednoduché |
| - Z hlediska koordinace | jednoduché |
| - Z hlediska staveništní dopravy | jednoduché |
| - Z hlediska veřejné dopravy | jednoduché |
| - Z hlediska možnosti provádění | jednoduché |

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení
Název stavby : Oprava chodníku na ul. Gorkého, Kroměříž

E) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska zajištění bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

1.- Požární ochrana

Na staveništi je nutno dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru a tím i škod na zdraví osob a zařízení staveniště a na majetku 3. osob. Zhotovitel vypracuje pro stavbu požární řád. Při stavbě je nutno dodržovat požárně-bezpečnostní předpisy ve smyslu vyhl. Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb. O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), vyhl.č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb a zákona č. 133/1985 Sb. O požární ochraně v platném znění.

2.- Bezpečnost práce

Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržet správné technologické postupy ve smyslu technologických pravidel zpracovaných dodavatelem stavby. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby.

O zajištění předepsaných opatření, použití ochranných prostředků a provedení instruktáže je třeba pořádat zápis do stavebního deníku.

Dále dodavatel stavby zamezí možnost přístup cizích osob a hlavně dětí na staveniště – pro přístup do RD budou vybudovány dřevěné (ocelové) lávky vč. zábradlí.

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví platí vyhl.č. 591/2006 Sb. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Tato vyhláška jednoznačně stanovuje povinnosti dodavatelů staveb jaké podmínky musí vytvořit v rámci dodavatelské dokumentace a vlastního provádění stavby (prací) k zajištění bezpečnosti práce.

Dodavatel stavby zodpovídá za dodržování podmínek správců jednotlivých sítí a státních orgánů vyplývajících z ohlášení stavby, zejména inspektorátu bezpečnosti práce.

Z hlediska budoucího užívání stavby je povinností uživatele provozovat ji v souladu s požadavky na bezpečnost práce a ochranu zdraví a pro tento účel vypracovat patřičnou dokumentaci.

Pro napojování, opravy a údržby el. Zařízení mohou být povolány jen osoby, které mají k těmto úkonům potřebnou kvalifikaci. Před zahájením prací zajistí dodavatel řádné proškolení všech pracovníků ve smyslu bezpečnostních a protipožárních opatření. Zápis o proškolení včetně prezentační listiny bude zaznamenán ve stavebním deníku.